



# Notice de montage de votre Glider



# Montage de votre *Sand & Ice* GLIDER

Mettre en 1er lieu les roues AR sur l'essieu : ne pas serrez trop fort l'écrou (clé / douille 22 mm), serrage "contact" suffit ;

Pour enfilez la roue sur la fusée situez donc l'entretoise entre les deux roulements en mettant votre doigt (index) dans le roulement extérieur, (le côté intérieur de la roue se reconnaît par la protection entre le pneu et la jante). L'entretoise interne bien située centrée entre les 2 roulements facilitera l'enfilage de la roue sur la fusée.

Ensuite posez la coque sur l'essieu, en ayant retiré au préalable les 2 écrous de 13 sur les vis dépassant au milieu de l'essieu.

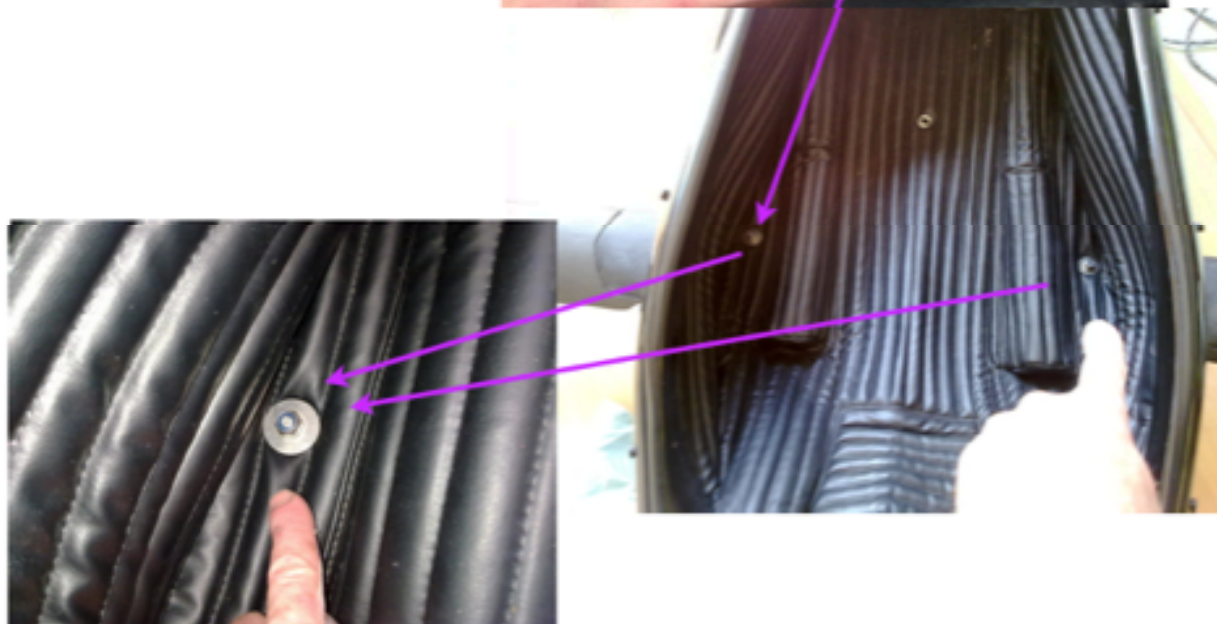
## **Pour mettre la coque sur l'essieu :**

Prenez la coque par l'AR (par l'appuie-nuque) et posez la coque directement sur les 2 vis qui dépassent de l'essieu en regardant par les petits trous dans la coque et (Si vous avez pris l'option *Capitonnage* : au travers des trous de coque **et** des oeillets dans le capitonnage)



Enfoncez la coque sur les 2 vis de manière à ce que les vis dépassent au travers des anneaux sertis dans le capitonnage,

ensuite à G et à D mettez une large rondelle, puis une petite, puis l'écrou nylstop, et serrez.



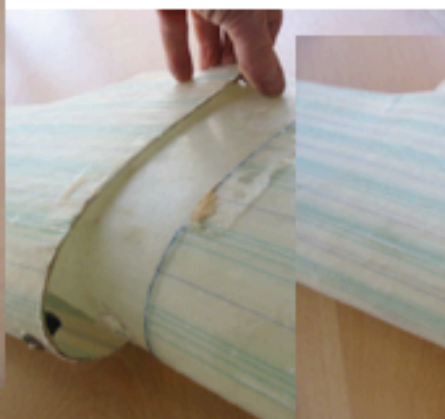
Emboîtez les tubes alu de mât : 3 parties les unes dans les autres :

Il existe 2 types de gréements:  
Lors de l'achat vous avez choisi :

- soit le **gréement classique** ,
- c'est à dire : un mât alu s'enfilant simplement dans le fourreau de voile.
- soit un gréement à "**Mât-Aile époxy**" : (c'est à dire un Mât-Aile se mettant autour du mât alu, (la voile est alors différente avec un fourreau très large

Si vous avez pris l'**option Version Mât-Aile** :  
dans ce cas le mât époxy en + du mât alu  
vient se glisser dans le large fourreau de voile,

Emboîtez les 3 parties du mât-aile epoxy  
comme ceci (au sol) :



Déroulez la voile au sol, enfiler le mât aile dans le large fourreau.

Dès que le haut de mât dépasse en haut de l'aile (1), prenez le **T** inox et enfiler le dans les roulements de tête de mât (2) puis passez les sangles (3) autour des rondelles d'arrêts soudées. (attention le T est + long vers l'AR que vers l'AV.).

(1)

(2)

(3)

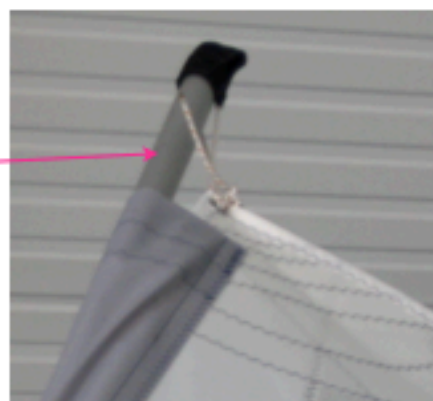


Prenez le mât ALU nu , Emboîtez le **sans voile** dans le char, ensuite couchez le char et seulement maintenant (mât "horizontal" char couché avec une roue AR en l'air vous pouvez enfilez l'aile sur le mât alu , ce en position horizontale (faites le si possible à 2 personnes , c'est + facile, surtout par vent frais/fort). Ensuite redressez le char, la bôme n'étant toujours pas mise.

.Vous pouvez utiliser la même méthode pour une voile classique sans mât aile : (c'est à dire emboîter le mât et ensuite enfilez la voile sur le mât char renversé), **mais en voile classique** vous pouvez enfilez le mât dans la voile, au sol, ensuite lever le mât avec voile pour l'emboîter dans la coque, mais dans ce cas faites le sans la bôme, c'est + léger pour les bras que de devoir lever tout le gréement avec la bôme.

**Pour une voile "classique"** mettez la têtère en sangle en haut de mât.

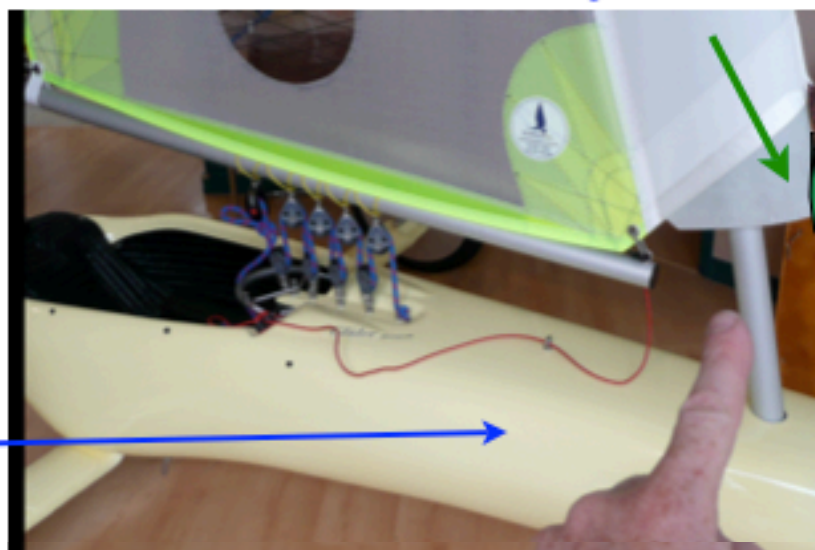
Ajustez la Hauteur.. voir haut de page suivante).



Attention , en version Mât Aile uniquement : n'oubliez pas d'attacher le **petit cordage** en bas de l'aile epoxy à la sangle cousue en bas du fourreau, sans quoi votre mât aile une fois gréé vertical retombera par glissement et viendrait toucher le capot/ la coque. et ferait des griffes !

Redressez le char, mettez la bôme et enfilez l'écoute.

Gardez bien la position des poulies là où elles se trouvent d'origine, surtout en version Mât Aile car si vous les avancez cela aura pour effet de moins bien positionner l'aile epoxy. La bonne position est : Une fois bordé, le mât alu doit se trouver environ au milieu du Mât-Aile : montré du doigt..



En version Mât Aile seulement:

N'oubliez pas le "**calmeur de mât**", c'est ce petit **cordage** sur la photo qui va au taquet à D du tableau de bord et en cas de virement contre le vent, le mât peut se mettre à battre violemment, (faséyer), à ce moment là, tirez fort sur ce cordage, cela calmera le battement du mât.

**À l'arrêt lorsque vous quittez le char, tendez le cordage bloqué dans le taquet ! (ça évitera au mât de faséyer et au char de reculer..)**

**Le poulage est identique en version mât aile ou en voile classique, juste le "calmeur de mât" et le taquet à D au tableau de bord sont absent sur la voile Classique).**

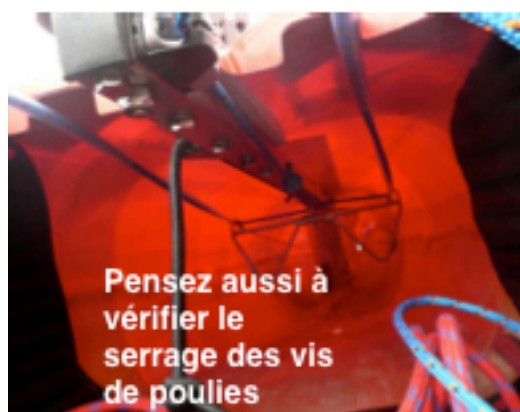
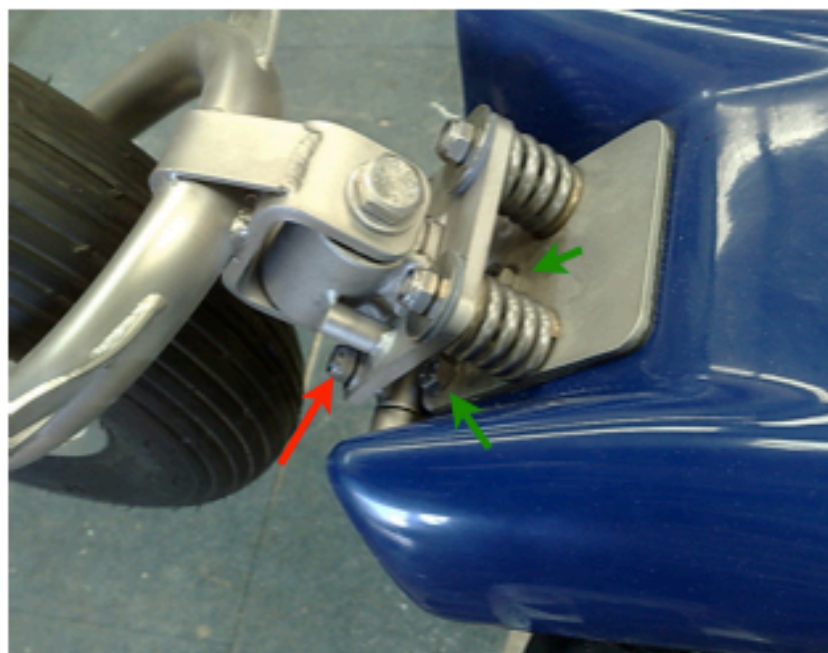


Autre réglage possible : Si après quelque temps ...et à force de prendre des trous...votre roue AV n'était plus verticale: desserrez simplement un poil les **2 écrous de 13** en bas de la platine du pivot à roulements (à la charnière en définitive), cela libère une latitude de réglage et faites alors tourner/pivoter de qq degrés votre bloc Roue AV-Fourche-Pivot, afin de le remettre bien vertical, ça y est, resserrez maintenant fermement les **2 écrous de 13**.

### En terme d'entretien :

Vérifiez de temps à autre le serrage de la charnière de suspension sur la coque : **les 3 boulons** : 2 clés de 13.

Vérifiez aussi le serrage de vos fusées de roues AR sur l'essieu.



Pensez aussi à vérifier le serrage des vis de poulies (sous le carré dans la coque).

Le cas échéant vérifiez aussi le bon état et le bon serrage de vos 2 vis d'essieu/coque : (un demi-écrou se trouve logé **caché sous une rondelle caoutchouc** dans le patin de caoutchouc collé.



Pour le reste, un entretien simple : rinçage, et toujours garder les pas-de-vis humectés d'huile, pour le reste toutes les pièces sont en inox mais les impuretés de la plage peuvent polluer l'inox, dans ce cas nettoyez la rouille superficielle au scotch-bridge mouillé.

**Bonnes évolutions en Glider...**  
n'hésitez pas à demander le <<GUIDE de PILOTAGE (Guide de 18 pages)>> : fichier PDF e-mailable).

Votre Glider est aussi un **ICE-GLIDER** à la place des roues, mettez y des patin à Glace...

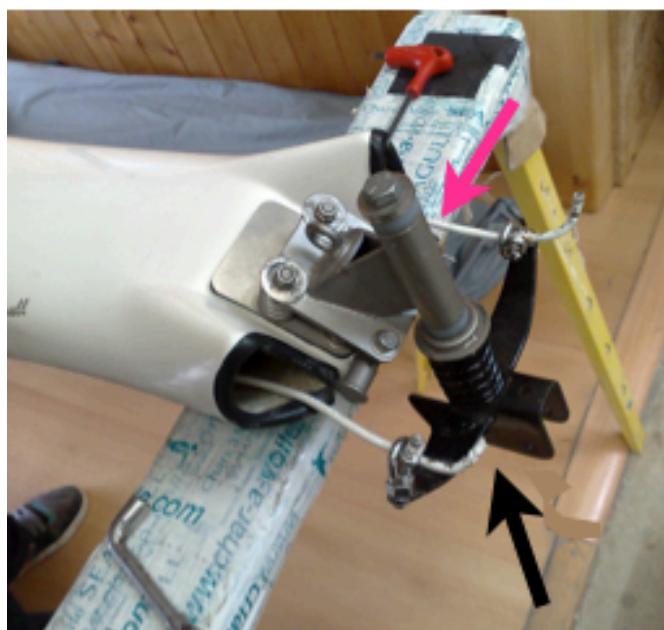


Votre Glider est aussi un **Ice-GLIDER**, en effet vous pouvez y adapter des supports de patins et patins à Glace de DN, les méplats en bout de l'essieu sont fait



par contre à l'AV vous aurez besoin d'une pièce supplémentaire Seagull : un **support de Pivot de DN à mettre en lieu et place de votre Pivot à roulements d'origine** (**Pièce en inox sur la photo**), ce pour pouvoir mettre un **Pivot-support-patin DN** (pièce **Noire** sur photo ci dessous).

pour cette raison ,



*Sur demande nous pouvons vous faire faire un taud/bache de cockpit, toutefois c'est très simple à faire par vous même.*

Chars à Voile SEAGULL,  
Statue de la Liberté,  
56880 PLOEREN FRANCE,  
tel: 02 97 400 600  
[info@seagull.fr](mailto:info@seagull.fr)  
[www.seagull.fr](http://www.seagull.fr)

SEAGULL   
Chars à Voile

