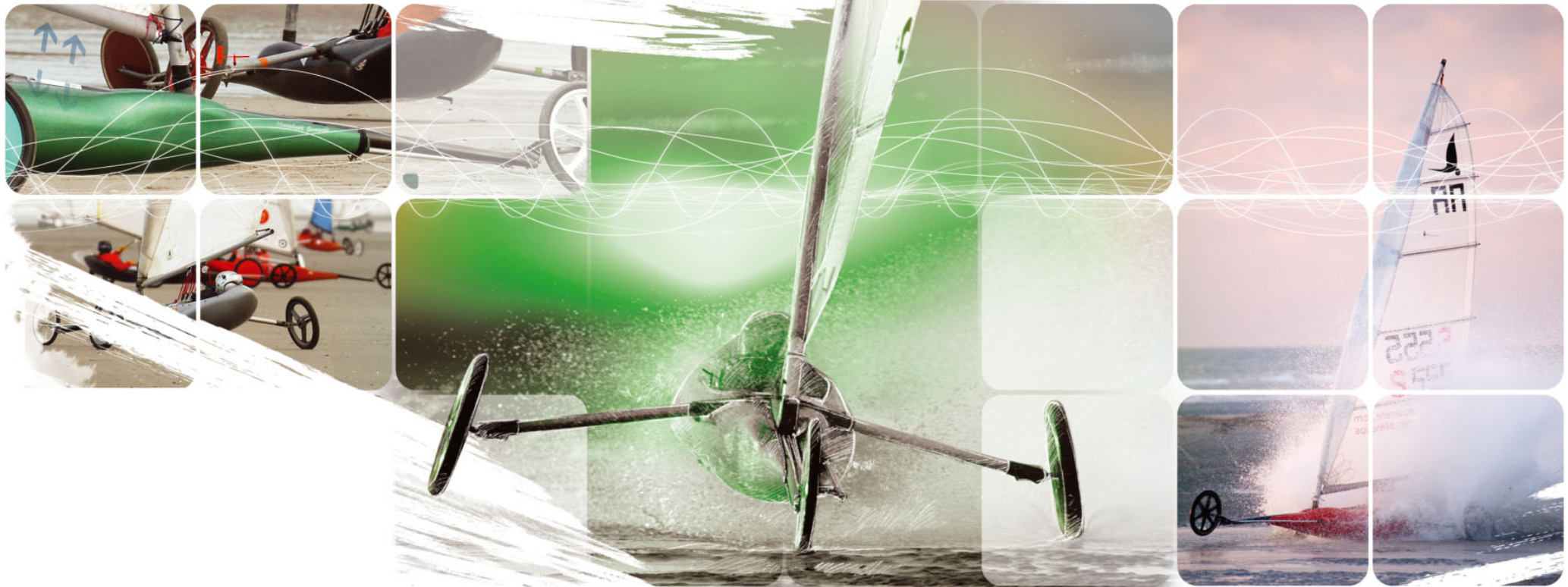


SEAGULL
Chars à Voile



STANDART'



STANDART : Le sport en grand
STANDART : Enhance your sport vision

Le Standart' est un modèle grand tourisme, rapide, confortable et sécurisant. Sa prise en main est immédiate ! Ce magnifique char à voile vous permet d'évoluer tant en loisir que de participer à des compétitions. Monotype international reconnu par toutes les fédérations, le Standart' est, en compétition, la classe de référence.

Lauréat aux Oscars du Design (Le Nouvel Economiste).

The Standart' is a model for the leisure industry, rapid, comfortable and safe. Its handling is immediate ! This landyacht is also suitable for competitions. International Monotype recognized by all the federations, the Standart' is the reference class in competition.

Winner prize at the design Awards (Le Nouvel Economiste magazine)



Transportable sur galerie.

*Dimensions monté : 4,10 x 2,60 x 5,50 m
Dimensions démonté : 3,60 x 0,70 x 0,45 m
Démontable en moins de 7 minutes
(les éléments roues-essieux - haut de mât se rangent dans la coque).
Poids total ± 75 kg.*



Transportable on the roof of your car.

*Dimensions assembled: 4.10 X 2.60 X 5.50 m
Dimensions disassembled: 3.60 X 0.70 X 0.45 m
Dismantled in less than 7 minutes (the elements wheel and axles + the top part of the mast go inside the hull).
Total weight ± 75 kg*



Grille Morel		FFCV		Sporevel	
42 CLUBS	36 CLUBS	30 CLUBS	24 CLUBS	18 CLUBS	12 CLUBS
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42



Des moments privilégiés pour les émotions et les rencontres amicales et sportives.

Amazing and thrilling moments with friends... and in competitions.

- . Large habitacle confortable, position semi-allongée pour une visibilité parfaite.
 - . L'architecture du châssis dispose les essieux en protection frontale pour le pilote et offre une grande souplesse pour le confort.
 - . Coque nacelle en composite placée sous le châssis.
 - . Dessous lisse offrant un meilleur coefficient de franchissement de l'eau et des obstacles.
 - . Teinte de Gelcoat au choix (possibilité de teinte métallisée).
 - . En option : capitonnage du cockpit simili cuir.
 - . Distance du pédalier de direction réglable depuis le poste de pilotage même en roulant (+ demi-volant pour pousser le char au démarrage).
 - . Mât en 3 parties, sécurité en cas de renversement.
 - . Pivot de fourche monobras monté sur roulements à billes inox.
 - . La roue s'incline en virage pour une meilleure adhérence.
 - . Articulation souple en guise de rotules (brevet SEAGULL).
 - . Voile Mylar de 5,8 m² à cambers, très polyvalente dans tous les vents, tendeur à vis millimétrique sur latte préprofilée.
- Le N° de voile est le N° de fabrication.
- . Angles des roues arrière réglables.
 - . Flasques aérodynamiques de roues, pneus Slicks.
 - . Frein à main.
 - . Le châssis est en aciers spéciaux traité anticorrosion par métallisation et peinture époxy cuite au four.
 - . Toute la boulonnerie est en inox marine.
 - . Option : Le Standart' peut s'équiper de patins à glace.

- . Broad and comfortable cockpit, half-lengthened position for a perfect visibility.
 - . The design/architecture of the frame protects the pilot in case of collision and offers significant flexibility for comfort.
 - . Hull made of composite fiberglass suspended by the frame.
 - . The smooth under part of the body offers a better ratio for crossing the water and obstacles.
 - . Gelcoat colour of your choice (even metallic tints).
 - . An option: inside padding, imitation leather.
 - . Its ergonomics and easily adjustable foot-bar makes it suitable for everyone, indeed it takes only one second to adjust the foot-bar, just a rope in a jam-cleat, (SEAGULL's innovation) + an half steering wheel for steering the landyacht when you start off.
 - . Aluminum mast in 3 parts, for safety if you capsizes.
 - . Front fork pivot on stainless ball-bearings, the wheel inclines whilst turning for a better grip. Flexible joints on the steering tubes (SEAGULL patent).
 - . 5.8 sqm Mylar Sail with cambers, versatile in all the winds, adjustable batten tensioners.
- The sail number is the manufacturing number.
- . Adjustable back wheel angles.
 - . Aerodynamic covers on wheels, slick tires.
 - . Hand brake
 - . The frame is made of special steel, anti-corrosive treatment + epoxy painting.
 - . All the nuts and bolts are marine stainless steel.
 - . Option : The Standart' can be equipped with ice blades.



STANDART' : Polyvalence et Performance - MONOTYPE INTERNATIONAL

STANDART' : Versatility and Performance - INTERNATIONAL MONOTYPE

SEAGULL
Chars à Voile 

SEAGULL

Chars à Voile

Statue de la Liberté
56880 Ploeren - France

Tél. : +33 (0)2 97 400 600
Fax : +33 (0)2 97 400 637

www.char-a-voile.com
info@char-a-voile.com



www.landyachting.com
export@landyachting.com

